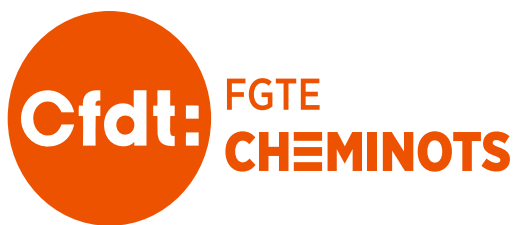
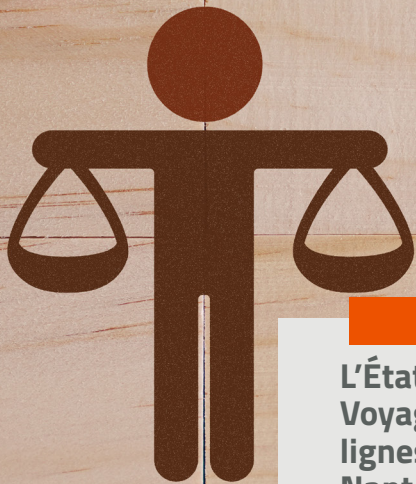


# SNCF VOYAGEURS



LA SNCF VOYAGEURS REMPORTE L'APPEL  
D'OFFRE BONALY  
( BORDEAUX – NANTES – LYON )



## EXPLICATIONS

L'État a annoncé, le 28 janvier 2025, retenir SNCF Voyageurs en qualité de nouvel exploitant des lignes d'équilibre du territoire Nantes-Bordeaux et Nantes-Lyon. SNCF Voyageurs remporte cet appel d'offre face à la RENFE et Le Train. La signature du contrat devrait avoir lieu en mars 2025.

© Adobe Stock

Cette décision récompense le professionnalisme et l'engagement des équipes d'Intercités qui ont répondu à cet appel d'offre. Elles ont proposé une offre gagnante sur la qualité de service, une forte ambition sur l'offre de transport, la fréquentation et plus compétitive économiquement.

### DERRIÈRE L'ATTRIBUTION, LA QUESTION SOCIALE.

Si la CFDT Cheminots se félicite de cette décision qui maintient la charge et les salariés au sein du groupe pour une durée de dix ans ( + 2 en option), elle alerte d'emblée sur les conditions sociales de mise en œuvre.

En effet, la CFDT Cheminots met en garde la direction Intercités et le Groupe SNCF sur la mise en exploitation de ces lignes ferroviaires qui se fera sous la forme d'une filiale (société dédiée). L'expérience des mises en place des filiales SNCF Voyageurs au 15 décembre 2024 ne doit pas être oubliée. Elles ont parfois été marquées par une forte conflictualité lors de leur mise en exploitation.

La CFDT Cheminots avait largement alerté sur ce risque et avait posé un grand nombre de propositions pour la construction d'un cadre social en anticipation.

Celles-ci ont trop souvent été balayées par des dirigeants de filiales persuadés que l'entrée dans le nouveau monde ferroviaire devait se faire par le délestage du poids social du travail.

Les conflits ont démontré trois choses :

- Le rejet de la négociation globale entraîne une conflictualité locale qui n'est pas régie par les mêmes règles de régulation ;
- Refuser de construire avant revient à payer de manière désordonnée pendant le conflit et à repasser à la caisse plusieurs fois ;
- La construction et le compromis social sont des préalables et des prérequis à la production industrielle.

Dès l'annonce, la CFDT Cheminots a demandé à Intercités et SNCF Voyageurs d'entamer une négociation afin de construire un sac à dos social robuste pour les futurs salariés des filiales et à ne pas oublier dans ces discussions les salariés restants.

Le ministre des Transports a également annoncé dans son communiqué de presse «*Dès les prochains jours, nous publierons l'avis de pré-information relatif aux lignes Paris-Clermont Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse*».

**LA CONCURRENCE EST LANCÉE CHEZ INTERCITÉS MAIS LA CFDT CHEMINOTS RESTERA VIGILANTE ET SERA ACTIVE DANS LES DISCUSSIONS AFIN DE GARANTIR AUX CHEMINOTS UN CADRE SOCIAL DE HAUT NIVEAU !**

