

RÉSULTATS 2024

LA CFDT CHEMINOTS SALUE LES
EXCELLENTS RÉSULTATS DU GROUPE ET
RÉCLAME UN PARTAGE DE LA VALEUR CRÉÉE.

EXPLICATIONS

L'annonce des résultats faite par le Président Farandou montre une progression du chiffre d'affaires de la SNCF qui atteint 43,4 milliards d'euros en augmentation de 4,8% par rapport aux résultats 2023.

Dans un contexte économique incertain et international peu propice au développement de la logistique, ces résultats démontrent la capacité de création de valeurs du Groupe SNCF et de ceux qui la font : ses salariées et ses salariés quel que soit leur grade, leur fonction, leur société !

Parmi les éléments notables, il faut souligner :

- ➔ La stabilité de la dette du groupe (24,8 milliards d'euros)
- ➔ Une hausse des investissements qui atteignent 10,8 milliards d'euros
- ➔ Des « gains de performance » qui atteignent 500 millions d'euros. En clair il s'agit de la productivité subie par les cheminots.

Face à ces résultats la CFDT Cheminots pose trois éléments majeurs :

1. Le travail des cheminotes et des cheminots permet de dégager une augmentation de +5,8% du chiffre d'affaires de la part SNCF Voyageurs. Une partie très importante de ces bénéfices alimente le fond de concours puisque SNCF y a versé 1,7 milliards au titre de l'année 2024 .

Ce fonds de concours permet de financer la rénovation et la maintenance du Réseau Ferré National. En clair, le travail des salarié.e.s du groupe SNCF finance un outil industriel public qui est utilisé par des concurrents qui eux ne contribuent pas. Un exemple parfait de concurrence absolument pas libre et totalement faussée !

Cela interroge également sur le financement de la maintenance et de la régénération du réseau dans un modèle où l'activité ferroviaire pourrait être exercée par des entreprises tierces qui pourraient ne pas contribuer à ce fonds de concours (pour mémoire une majorité des marchés conventionnés seront mis en concurrence d'ici 2028).

Pour 2025 le niveau du fonds de concours devrait atteindre 1,56 Milliards, soit 100 millions d'euros supplémentaires par rapport aux bénéfices envisagés. Ainsi, la SNCF va devoir s'endetter pour payer la maintenance d'un outil public (le Réseau Ferré National).

Cette situation est à la fois injuste et économiquement dangereuse. Les différents ministres des transports ont annoncé la tenue d'une conférence de financement des infrastructures.

La CFDT Cheminots portera des propositions pour sortir de cette spirale infernale et aller vers un système plus vertueux et plus juste qui permette de dédier les résultats du groupe à l'emploi, aux salaires et à une juste redistribution et partage.

2. Les bénéfices sont le fruit du travail de cheminotes et des cheminots. Il doit y avoir une juste redistribution.

3. La SNCF crée de la valeur pour l'ensemble de la collectivité. En créant des emplois indirects et en étant un acteur majeur de la transition énergétique et écologique, le ferroviaire crée des « externalités positives ». Cela signifie que le ferroviaire crée de la richesse, engendre des économies et des bénéfices pour le pays (notamment en termes de santé et de sécurité).

La CFDT Cheminots demande donc :

- ➔ Le déclenchement de la clause de revoyure salariale prévue à l'accord signé fin 2024,
- ➔ L'ouverture d'une négociation sur un intéressement groupe qui permettrait de récompenser collectivement l'ensemble des cheminotes et des cheminots et de corriger les écarts entre les différentes SA,
- ➔ L'ouverture d'une négociation sur un accord, que la CFDT cheminots revendique depuis des années, sur le partage de la valeur.

**QUAND LA SNCF PAIE L'OUTIL DE PRODUCTION DE SES
CONCURRENTS!**

